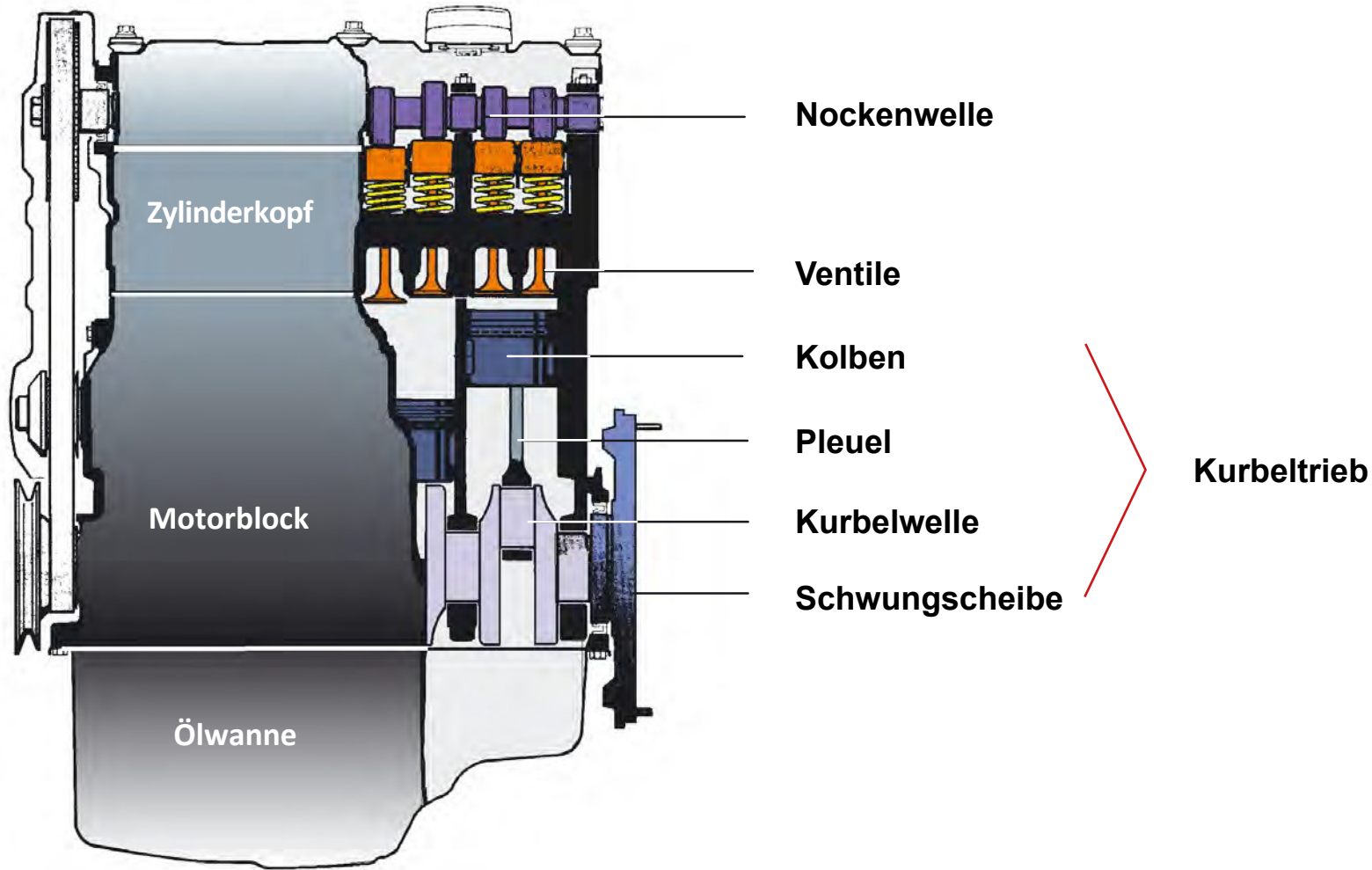




Feuerwehrfahrzeuge





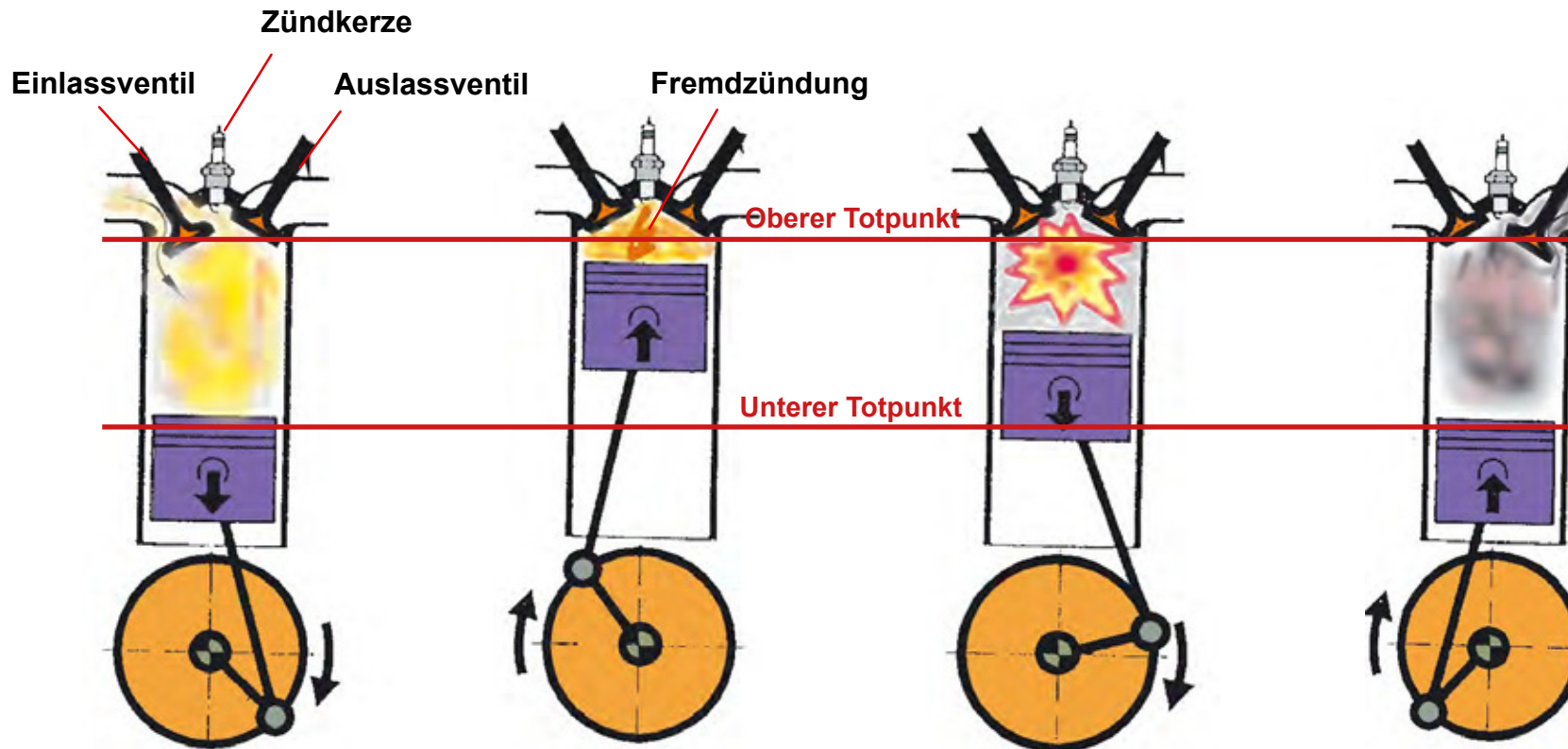
Arbeitsweise Viertakt - Ottomotor

1. Takt
Ansaugen

2. Takt
Verdichten

3. Takt
Verbrennen

4. Takt
Ausstoßen





Aufbau und Arbeitsweise Zweitakt - Ottomotor

1. Takt

Verdichten und Ansaugen

2. Takt

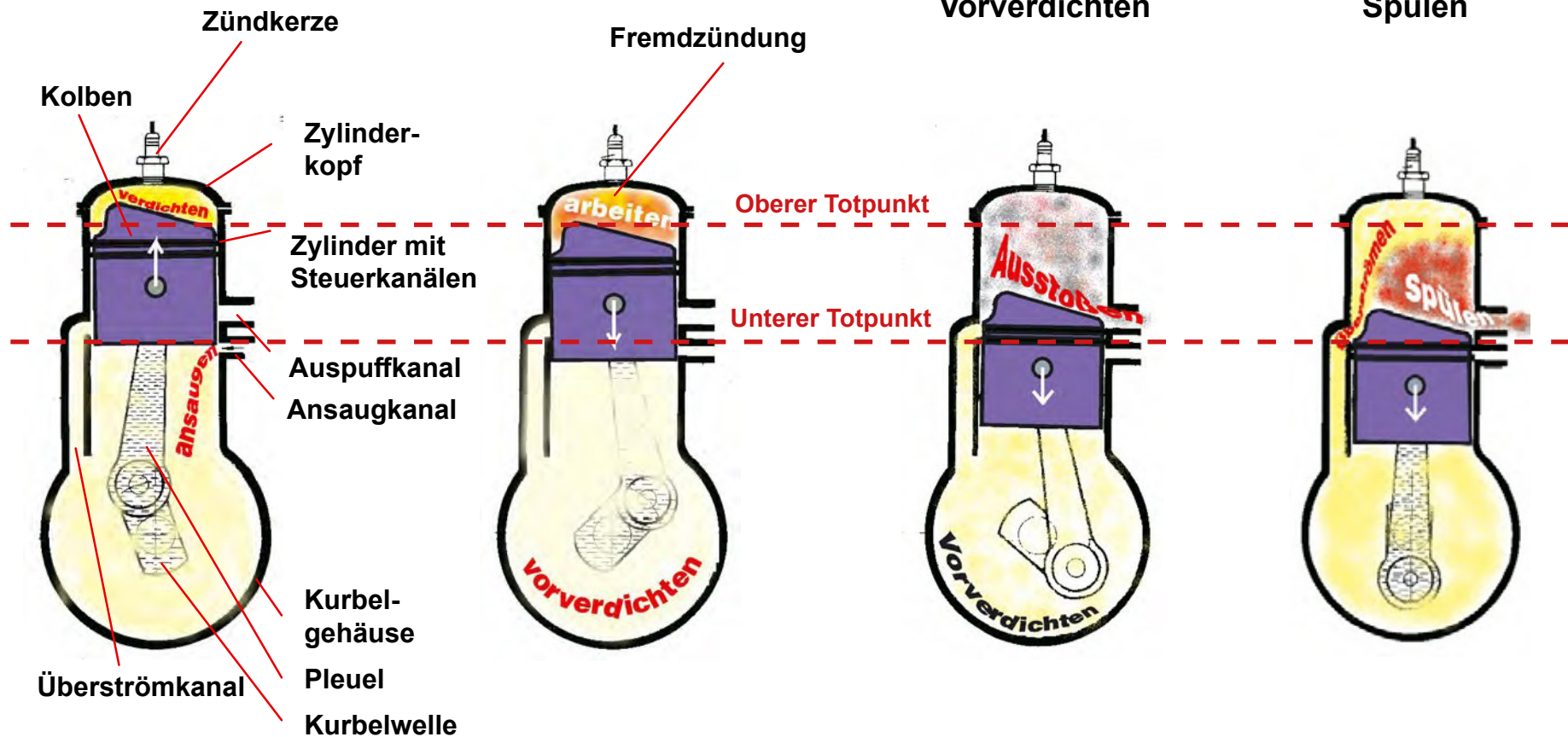
Arbeiten und Vorverdichten

Gaswechsel

Ausstoßen und Vorverdichten

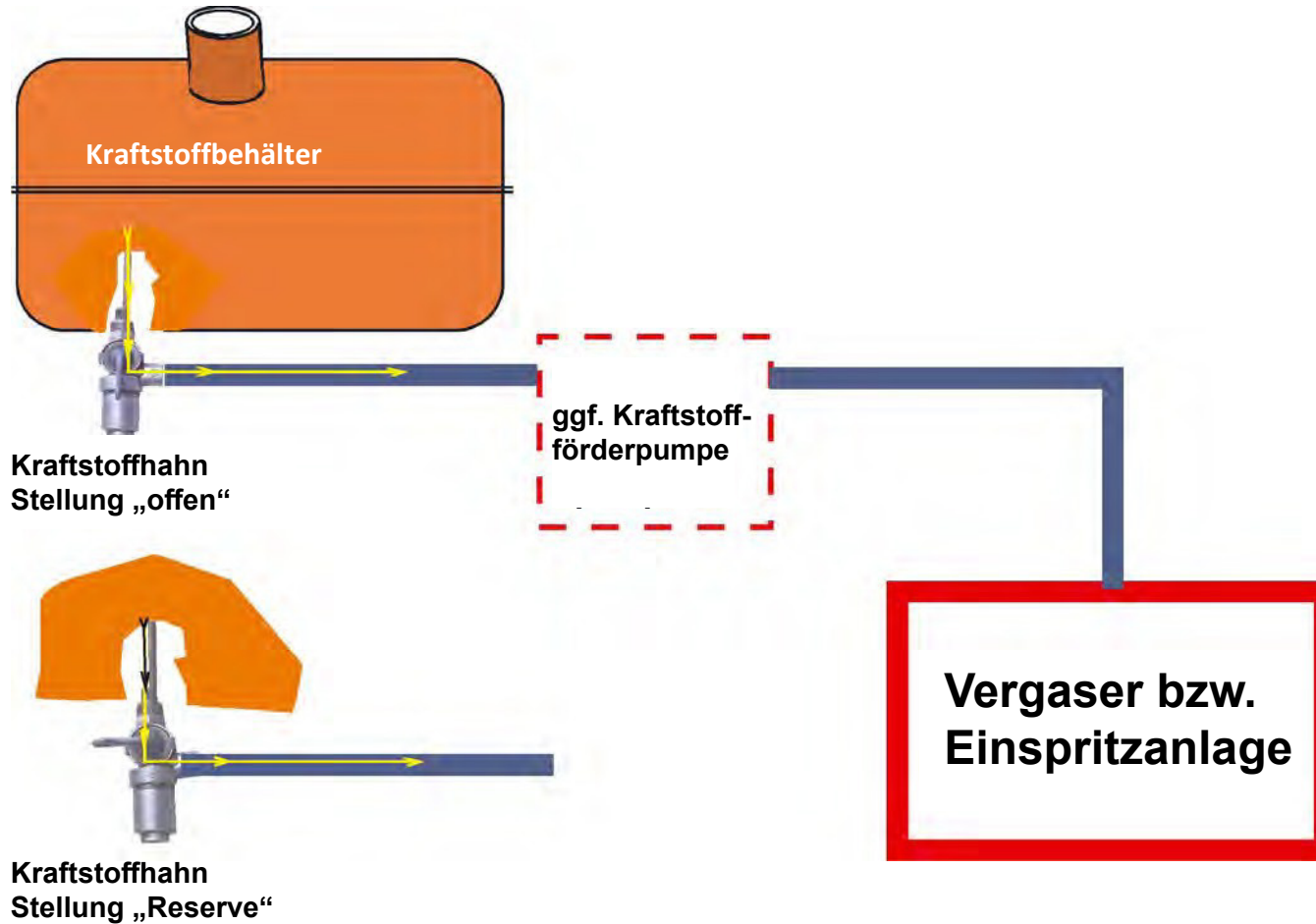
Gaswechsel

Überströmen und Spülen



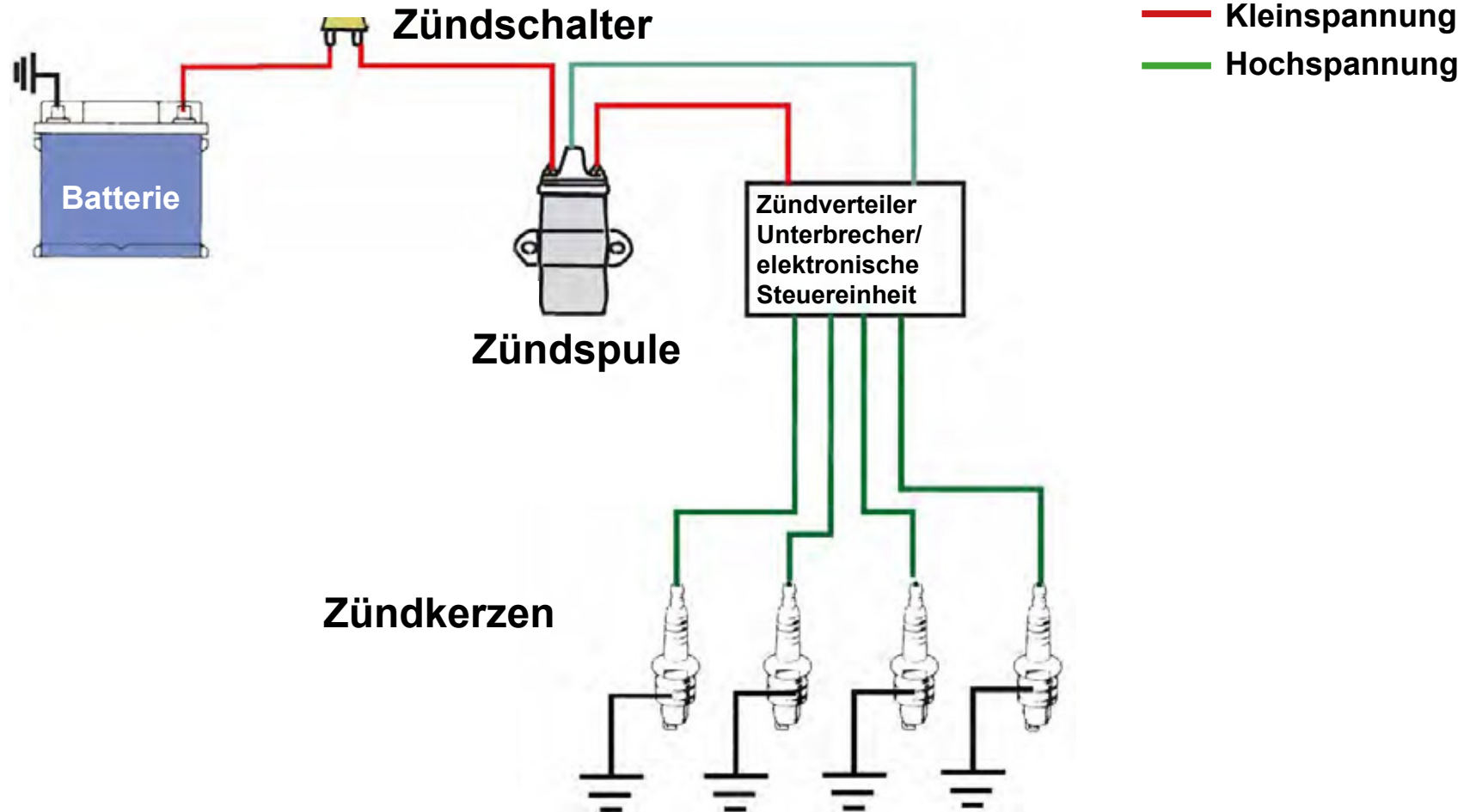


Kraftstoffanlage - Ottomotor



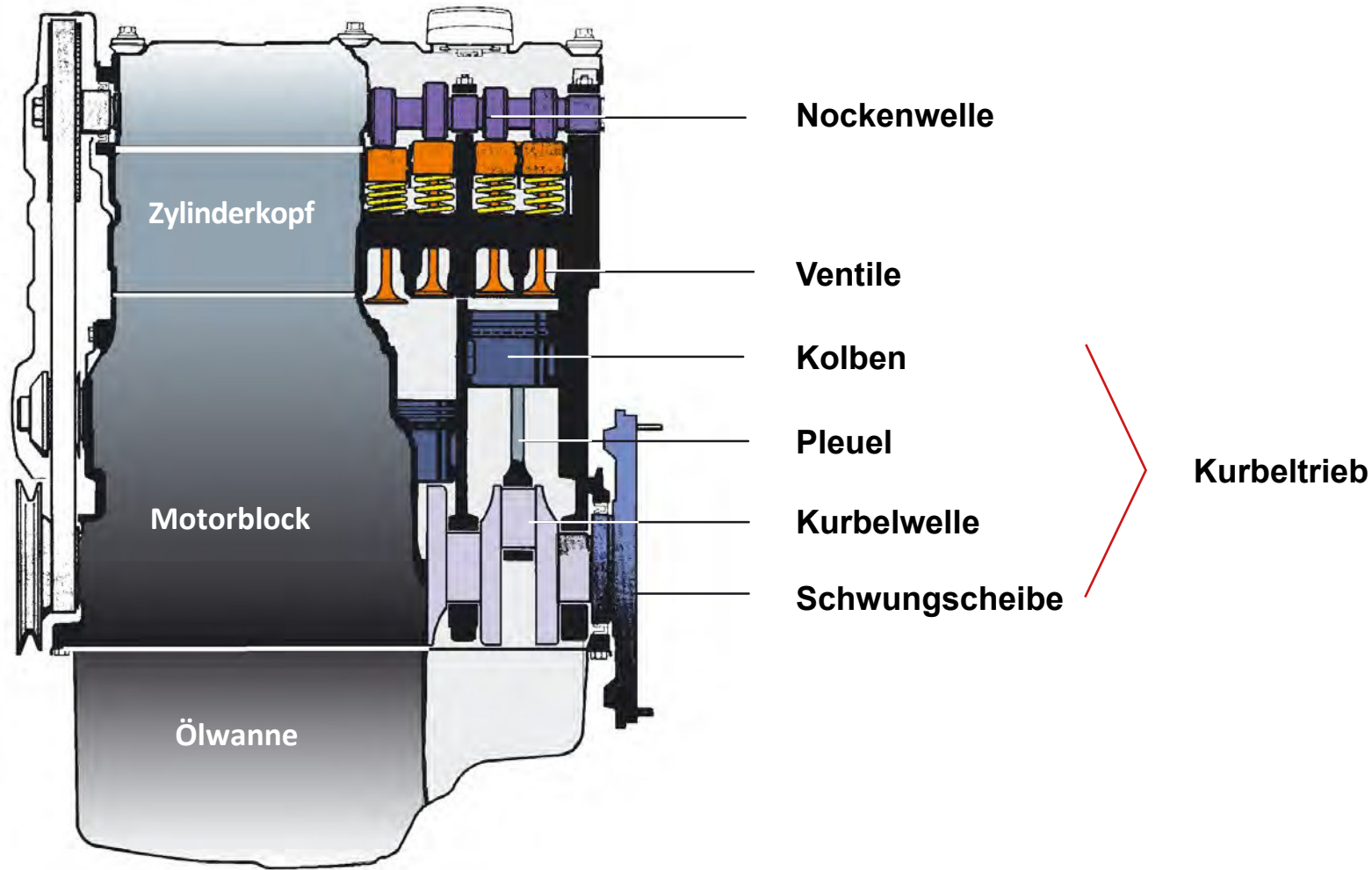


Kraftstoffanlage - Ottomotor



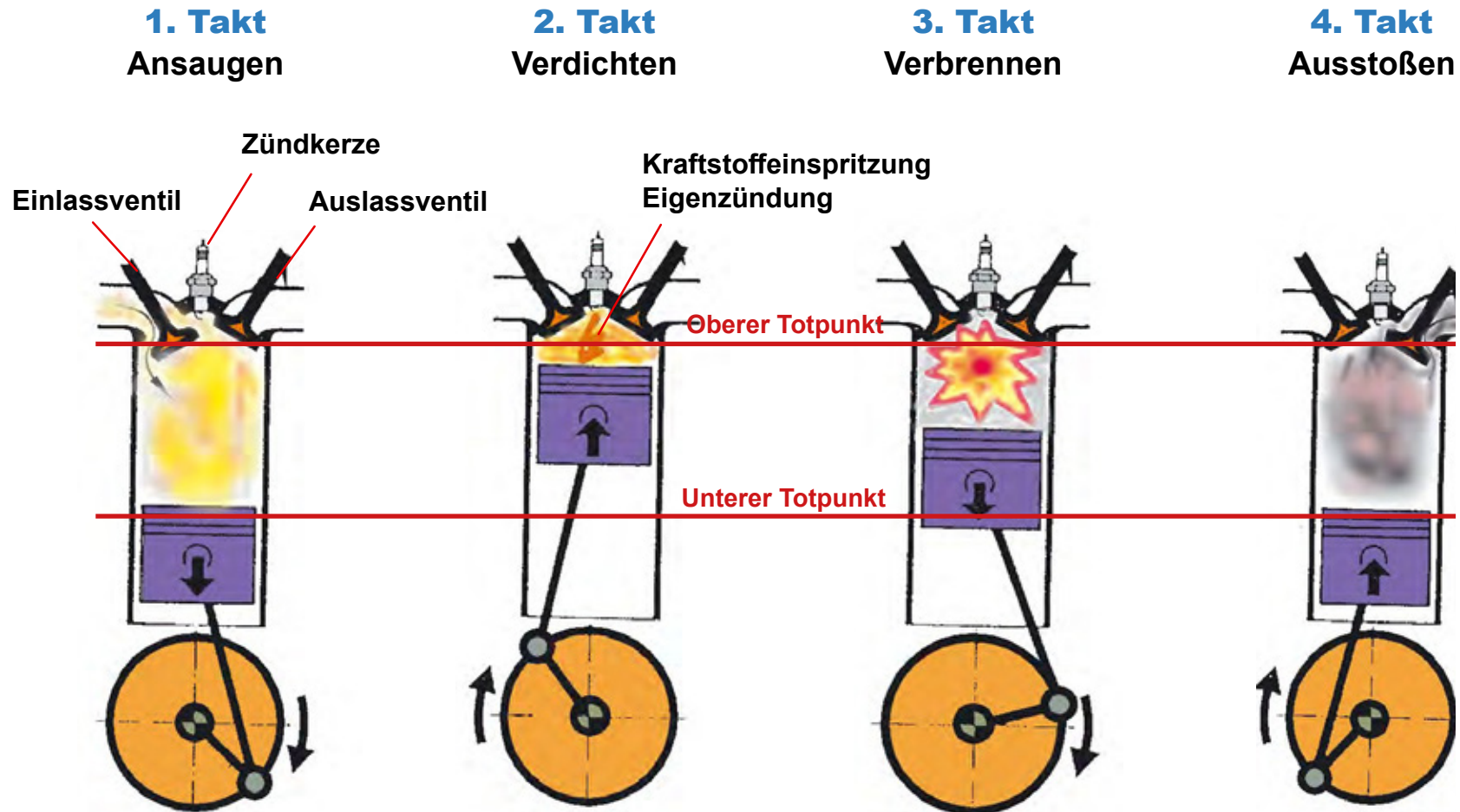


Aufbau des Viertakt - Dieselmotor



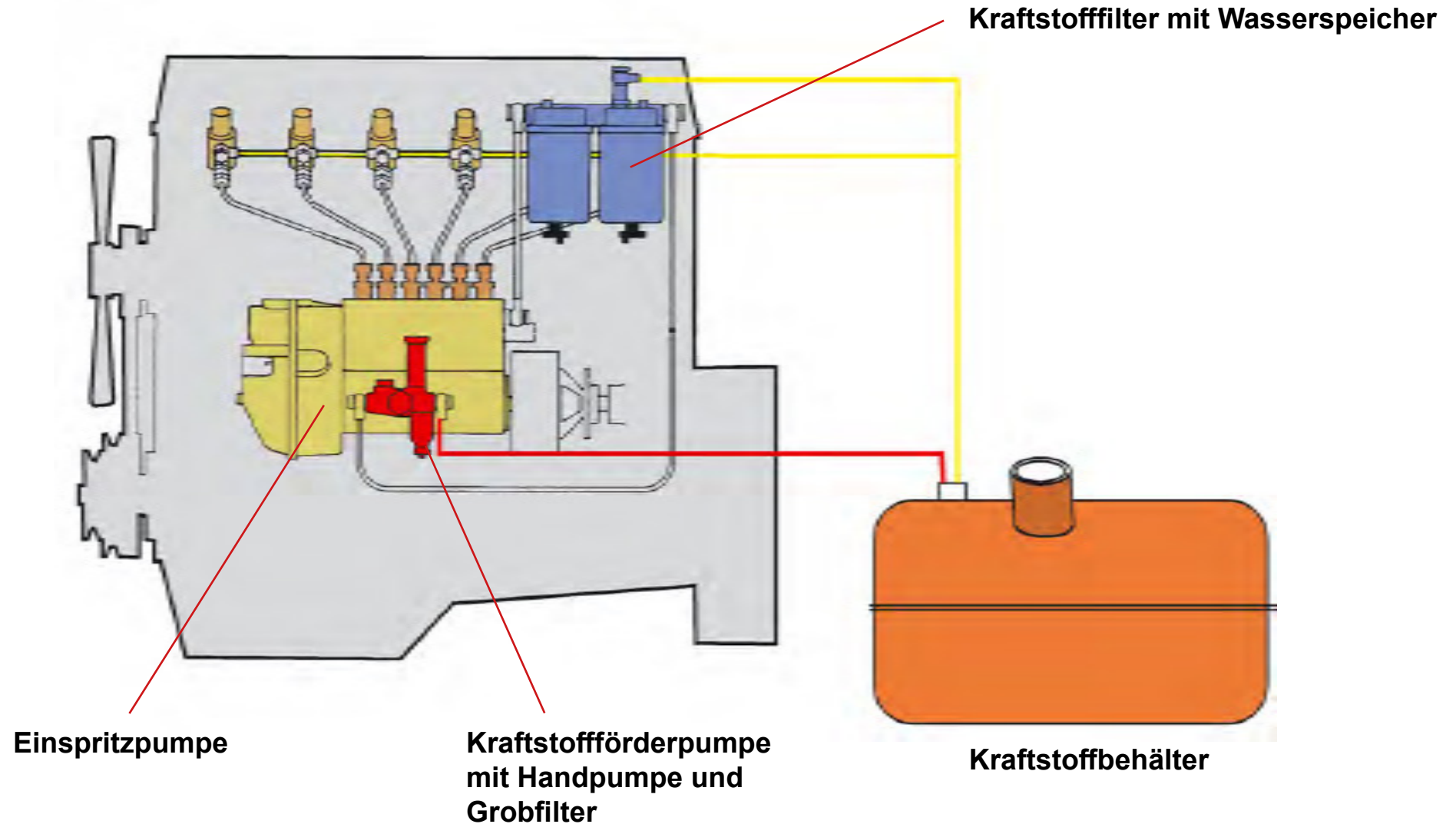


Arbeitsweise Viertakt - Ottomotor



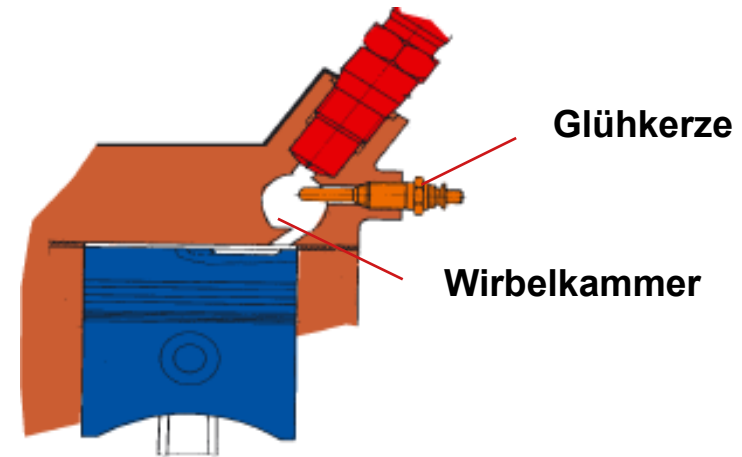
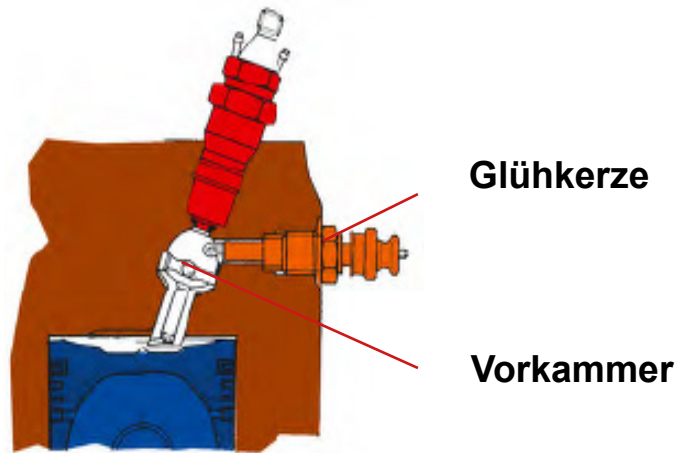


Kraftstoffanlage - Dieselmotor

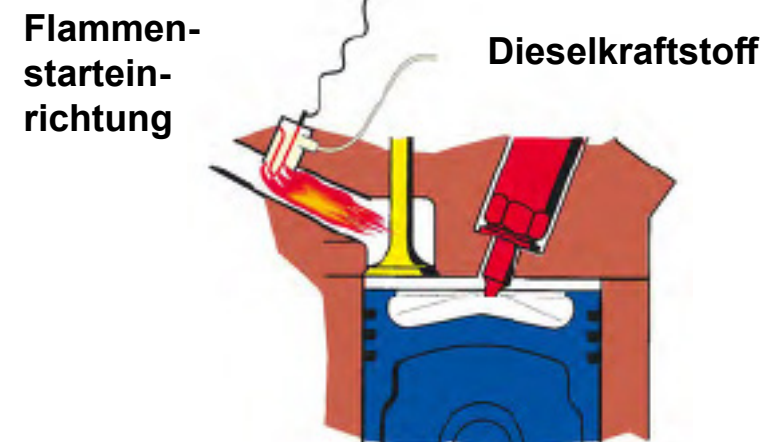
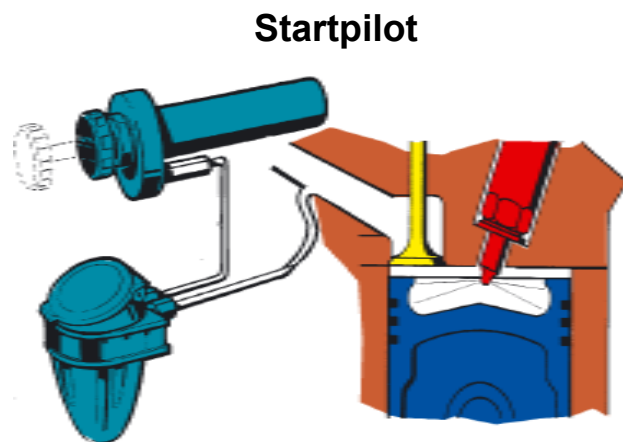




Indirekte Einspritzverfahren

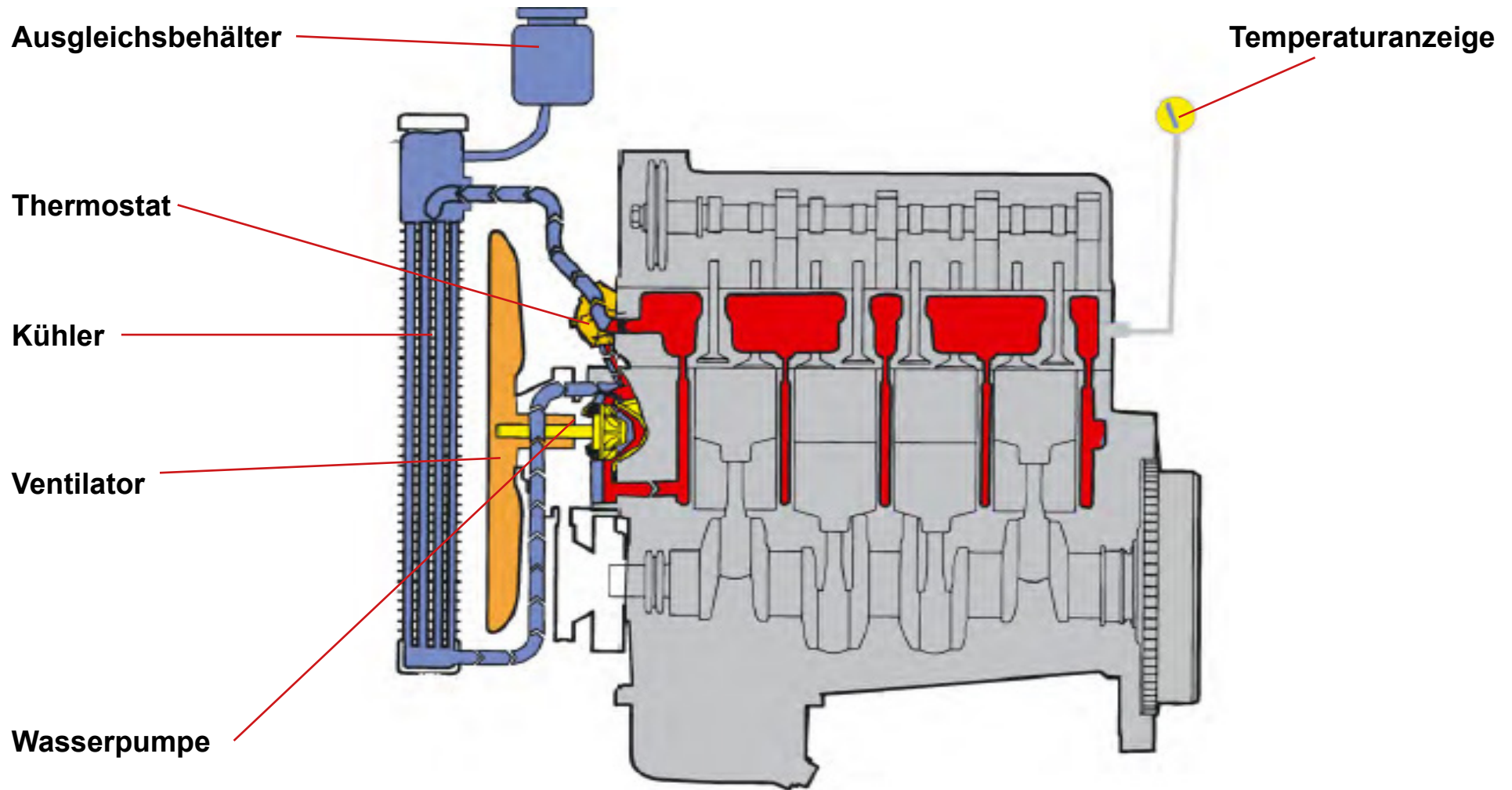


Direkte Einspritzverfahren





Flüssigkeitskühlung

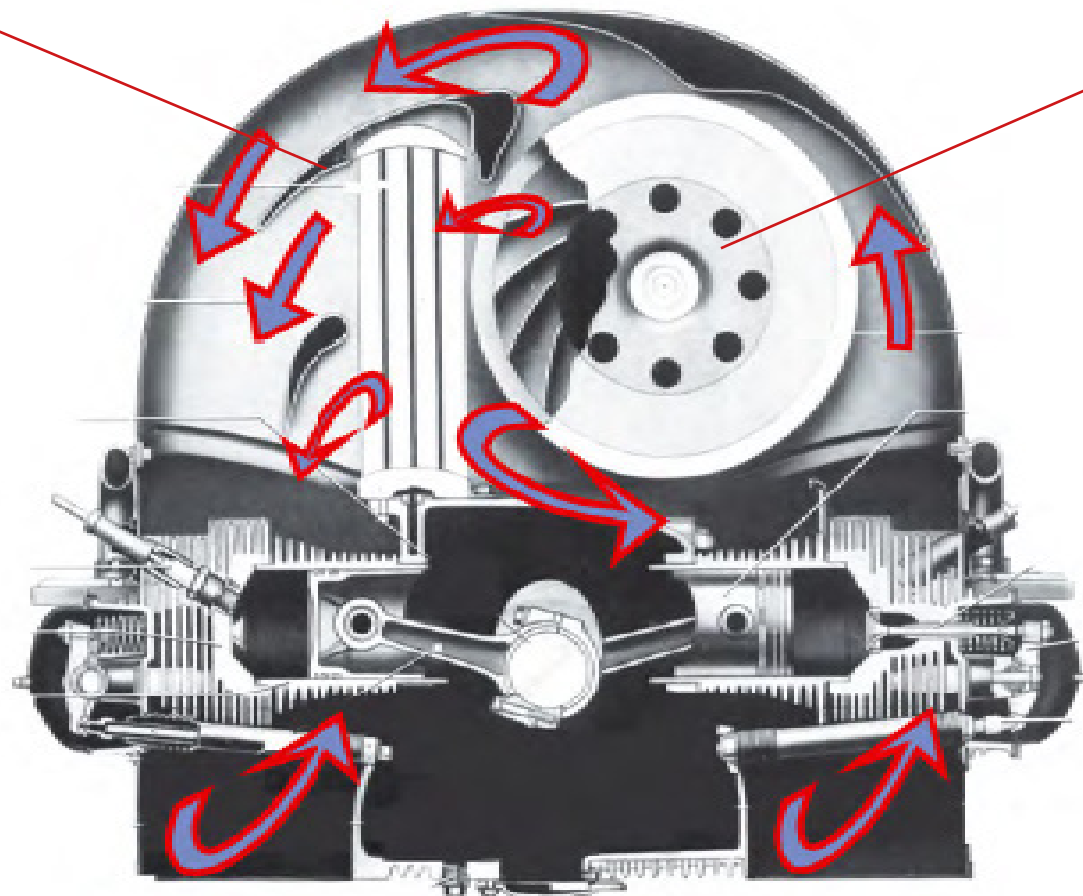




Gebälsekühlung

Luftleitbleche

Kühlgebläse





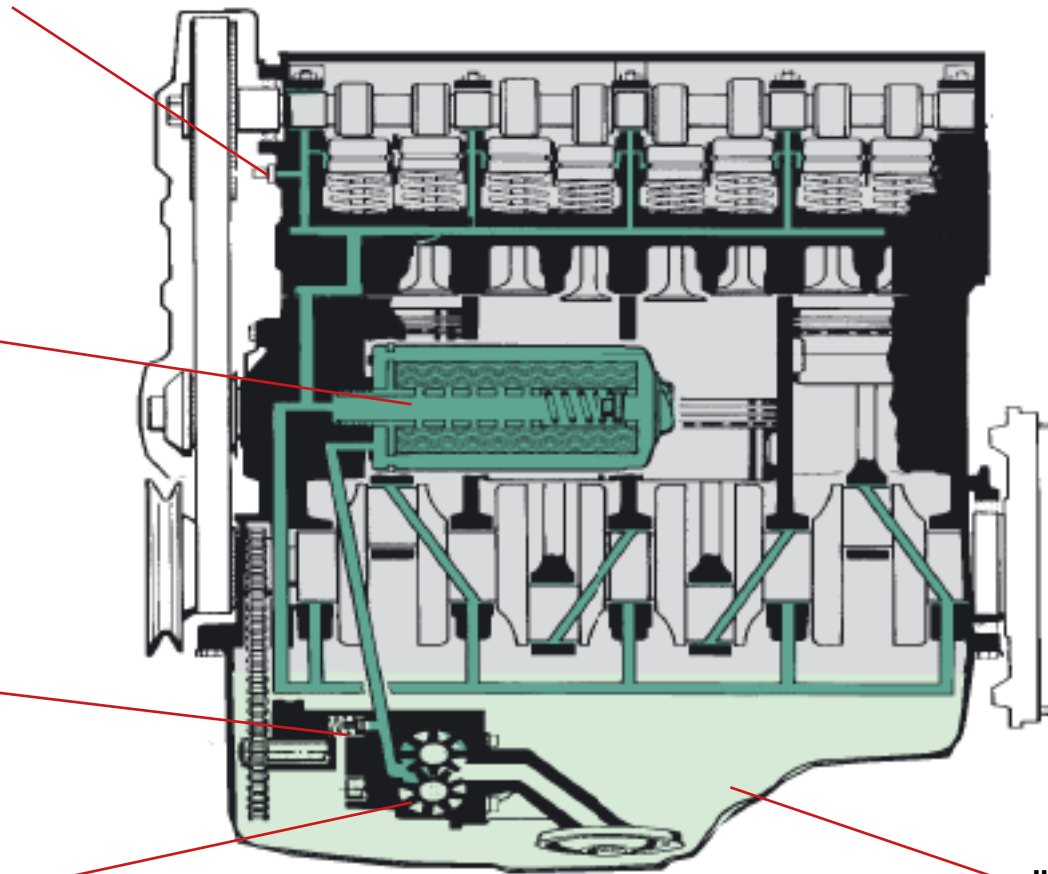
Direkte Schmierung

Öldruckmesser
bzw. Öldruck-
schalter mit Kont-
rollleuchte

Ölfilter

Überströmventil

Ölpumpe



Ölwanne bzw. Ölvorratsbehälter