

## VERKEHRSABSICHERUNG

# Straße ab 100 km/h

**Aufbau** – Vorwarnung & Fahrstreifeneinzug an Auffahrt mit VSA

### Material und Geräte:

- ▶ Persönliche Schutzausrüstung (PSA)
- ▶ ggf. erweiterte PSA (Warnweste)
  
- ▶ Für Vorwarnung:
  - » 4x Warnblitzleuchte
  - » 4x Faltsignal (900 mm)
- ▶ Für Fahrstreifeneinzug:
  - » Feuerwehrfahrzeug mit VSA
  
- ▶ Evtl. Absicherung entlang des Fahrstreifens:
  - » weitere Leitkegel

### Personaleinsatz:

- ▶ Einsatzstelle: mind. Staffel
- ▶ Sicherungsfahrzeug: mind. eigenständiger Trupp

### Einsatzzweck:

- ▶ Absicherung einer Einsatzstelle auf einer Straße ab 100 km/h, mit VSA
- ▶ Fahrstreifeneinzug ohne Sicherungsfahrzeug (Einfädelsstreifen)
- ▶ Vorwarnung mit ca. 100 m Abstand (Auffahrt)
- ▶ Vorwarnung mit ca. 800 m, 600 m und 400 m Abstand (Seitenstreifen)
- ▶ Fahrstreifeneinzug mit Sicherungsfahrzeug mit VSA (Fahrbahn)

**EINSATZ- UND PRÜFGRUNDSÄTZE**



[t1p.de/71f0i](https://t1p.de/71f0i)

**MEDIENSAMMLUNG**  
Alle Unterlagen auf einen Blick



[t1p.de/g1t2o](https://t1p.de/g1t2o)

# INSTRUKTIONSBLATT

## Durchführung:

### Sicherheitshinweis:

Bei durchzuführenden Maßnahmen ist der fließende Verkehr permanent zu beobachten

### 1 Fahrstreifeneinzug aufbauen (Einfädelsstreifen)

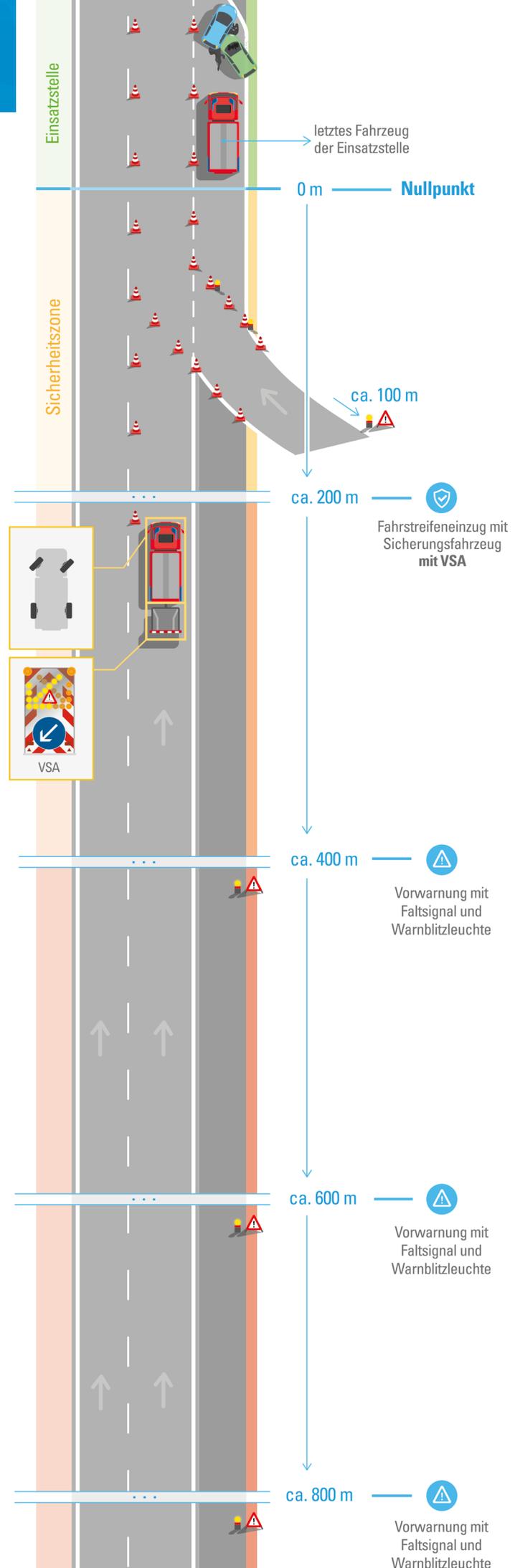
- ▶ Mit ersteintreffendem Fahrzeug bis zur Einsatzstelle vorfahren
- ▶ parallel zur Fahrtrichtung aufstellen - der Einsatzsituation angepasst
- ▶ Lenkung in Richtung der verkehrsabgewandten Seite einschlagen
- ▶ Fahrstreifeneinzug hinter dem Fahrzeug aufbauen
- ▶ ca. 50 m Länge zum Einzug des Fahrstreifens nutzen:
  - » 5x Leitkegel in gleichmäßigem Abstand positionieren
  - » mind. 2x Leitkegelleuchte bzw. 2x Warnblitzleuchte in gleichmäßigem Abstand auf die Leitkegel stecken

### 2 Vorwarnung aufbauen (Auffahrt)

- ▶ mit ca. 100 m Abstand zum ersteintreffenden Fahrzeug aufbauen
- ▶ Faltsignal und Warnblitzleuchte am rechten Rand der Auffahrt aufbauen

### 3 Absicherung entlang des Fahrstreifens aufbauen

- ▶ weitere Leitkegel in gleichmäßigem Abstand (Strich + Lücke) positionieren



## 4 Vorwarnung aufbauen (Seitenstreifen)

- ▶ Warntafel bereits während der Fahrt aufklappen und Blinkkreuz schalten
- ▶ Mit Sicherungsfahrzeug mit ca. 800 m Abstand zur Einsatzstelle auf dem Seitenstreifen anhalten
- ▶ Faltsignal und Warnblitzleuchte am rechten Rand des Seitenstreifens in Fahrtrichtung hinter dem VSA aufbauen
- ▶ So kurz wie möglich aufhalten!
- ▶ Eingesetzte Mannschaft steigt wieder ins Sicherungsfahrzeug
- ▶ Vorgang bei ca. 600 m und 400 m Abstand zur Einsatzstelle wiederholen

## 5 Fahrstreifeneinzug aufbauen (Fahrbahn)

- ▶ Sicherungsfahrzeug mit VSA mit ca. 200 m Abstand zur Einsatzstelle, parallel zur Fahrtrichtung auf dem rechten Fahrstreifen aufstellen
- ▶ Blinkpfeil nach links schalten
- ▶ Lenkung in Richtung der verkehrsabgewandten Seite einschlagen
- ▶ Sicherungsfahrzeug nach Aufstellung verlassen, bleibt während Einsatz unbesetzt

## 6 Absicherung entlang des Fahrstreifens aufbauen

- ▶ beginnend ab Fahrzeugfront weitere Leitkegel in gleichmäßigem Abstand (z.B. „Strich + Lücke“) positionieren

