

VERKEHRSABSICHERUNG Straße ab 100 km/h

Aufbau – Vorwarnung und Fahrstreifeneinzug ohne VSA

Material und Geräte:

- ▶ Persönliche Schutzausrüstung (PSA)
- ▶ ggf. erweiterte PSA (Warnweste)

- ▶ Für Vorwarnung:
 - » 3x Warnblitzleuchte
 - » 3x Faltsignal (900 mm)
- ▶ Für Fahrstreifeneinzug:
 - » Feuerwehrfahrzeug
 - » 5x Leitkegel (750 mm)
 - » 2x Leitkegelleuchte bzw. 2x Warnblitzleuchte

- ▶ Absicherung entlang des Fahrstreifens:
 - » weitere Leitkegel

Personaleinsatz:

Sicherungsfahrzeug:
mind. eigenständiger Trupp

Einsatzzweck:

- ▶ Absicherung einer Einsatzstelle auf einer Straße ab 100 km/h, ohne VSA
- ▶ Vorwarnung mit ca. 800 m, 600 m und 400 m Abstand
- ▶ Fahrstreifeneinzug mit Sicherungsfahrzeug, Leitkegel und Leitkegelleuchten

Sicherheitshinweis:

Bei durchzuführenden Maßnahmen ist der fließende Verkehr permanent zu beobachten



EINSATZ- UND PRÜFGRUNDSÄTZE



t1p.de/71f0i

MEDIENSAMMLUNG
Alle Unterlagen auf einen Blick



t1p.de/g1t2o

INSTRUKTIONSBLATT

Durchführung:

1 Vorwarnung aufbauen

- ▶ Sicherungsfahrzeug mit ca. 800 m Abstand zur Einsatzstelle auf dem Seitenstreifen anhalten
- ▶ Faltsignal und Warnblitzleuchte am rechten Rand des Seitenstreifens in Fahrtrichtung hinter dem Sicherungsfahrzeug aufbauen
- ▶ So kurz wie möglich aufhalten!
- ▶ Eingesetzte Mannschaft steigt wieder ins Sicherungsfahrzeug
- ▶ Vorgang bei ca. 600 m und 400 m Abstand zur Einsatzstelle wiederholen

2 Fahrstreifeneinzug aufbauen

- ▶ Sicherungsfahrzeug mit ca. 350 m Abstand zur Einsatzstelle, parallel zur Fahrtrichtung auf dem betroffenen Fahrstreifen anhalten
- ▶ Lenkung in Richtung der verkehrsabgewandten Seite einschlagen
- ▶ Sicherungsfahrzeug dient als Sicherung der eingesetzten Mannschaft
- ▶ ca. 50 m vor dem Sicherungsfahrzeug beginnend: Fahrstreifeneinzug aufbauen
- ▶ ca. 100 m Länge zum Fahrstreifeneinzug nutzen:
 - » 5x Leitkegel in gleichmäßigem Abstand positionieren
 - » mind. 2x Leitkegelleuchte bzw. 2x Warnblitzleuchte in gleichmäßigem Abstand auf die Leitkegel stecken

3 Sicherungsfahrzeug aufstellen

- ▶ mit Sicherungsfahrzeug durch den Fahrstreifeneinzug fahren
- ▶ Sicherungsfahrzeug mit ca. 200 m Abstand zur Einsatzstelle, parallel zur Fahrtrichtung auf dem betroffenen Fahrstreifen aufstellen
- ▶ Lenkung in Richtung der verkehrsabgewandten Seite einschlagen
- ▶ Sicherungsfahrzeug nach Aufstellung verlassen, bleibt während Einsatz unbesetzt

4 Absicherung entlang des Fahrstreifens aufbauen

- ▶ beginnend ab Fahrzeugfront weitere Leitkegel in gleichmäßigem Abstand (z.B. „Strich + Lücke“) positionieren

