

VERKEHRSABSICHERUNG

Straße ab 100 km/h

Aufbau – Vorwarnung & Sperrung Ausfahrt mit VSA

Material und Geräte:

- ▶ Persönliche Schutzausrüstung (PSA)
- ▶ ggf. erweiterte PSA (Warnweste)

- ▶ Für Vorwarnung:
 - » 3x Warnblitzleuchte
 - » 3x Faltsignal (900 mm)
- ▶ Für Fahrstreifeneinzug:
 - » Feuerwehrfahrzeug mit VSA

- ▶ Absicherung entlang des Ausfädelungstreifen:
 - » weitere Leitkegel

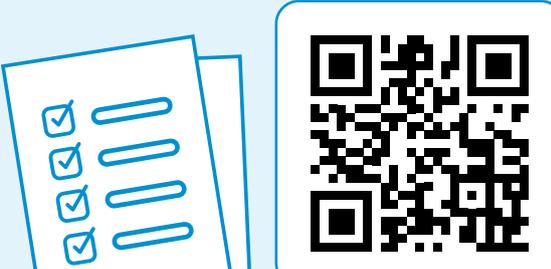
Personaleinsatz:

Sicherungsfahrzeug:
mind. eigenständiger Trupp

Einsatzzweck:

- ▶ Absicherung einer Einsatzstelle auf einer Straße ab 100 km/h, mit VSA
- ▶ Vorwarnung mit ca. 800 m, 600 m und 400 m Abstand
- ▶ Sperrung einer Ausfahrt mit Sicherungsfahrzeug mit VSA

EINSATZ- UND PRÜFGRUNDSÄTZE



t1p.de/71f0i

MEDIENSAMMLUNG
Alle Unterlagen auf einen Blick



t1p.de/g1t2o

Durchführung:

Sicherheitshinweis:

Bei durchzuführenden Maßnahmen ist der fließende Verkehr permanent zu beobachten

1 Vorwarnung aufbauen

- ▶ Warntafel bereits während der Fahrt aufklappen und Blinkkreuz schalten
- ▶ Mit Sicherungsfahrzeug mit ca. 800 m Abstand zur Einsatzstelle auf dem Seitenstreifen anhalten
- ▶ Faltsignal und Warnblitzleuchte am rechten Rand des Seitenstreifens in Fahrtrichtung hinter dem VSA aufbauen
- ▶ So kurz wie möglich aufhalten!
- ▶ Eingesetzte Mannschaft steigt wieder ins Sicherungsfahrzeug
- ▶ Vorgang bei ca. 600 m und 400 m Abstand zur Einsatzstelle wiederholen

2 Sperrung der Ausfahrt aufbauen

- ▶ Sicherungsfahrzeug mit VSA mit Fahrzeugfront am Beginn des Ausfädelungstreifens, parallel zur Fahrtrichtung auf dem Seitenstreifen aufstellen
- ▶ Blinkkreuz schalten
- ▶ Lenkung in Richtung der verkehrsabgewandten Seite einschlagen
- ▶ Sicherungsfahrzeug nach Aufstellung verlassen, bleibt während Einsatz unbesetzt

3 Absicherung entlang des Ausfädelungstreifens aufbauen

- ▶ beginnend ab Fahrzeugfront weitere Leitkegel in gleichmäßigem Abstand (z.B. „Strich + Lücke“) positionieren

