

VERKEHRSABSICHERUNG

Straße ab 100 km/h zwei Fahrstreifen

Aufbau – Absicherung ersteintreffendes Fahrzeug

Material und Geräte:

- ▶ Persönliche Schutzausrüstung (PSA)
- ▶ ggf. erweiterte PSA (Warnweste)
- ▶ Für Vorwarnung:
 - » 1x Warnblitzleuchte
 - » 1x Faltsignal (900 mm)
- ▶ Für vorläufigen Fahrstreifeneinzug:
 - » Feuerwehrfahrzeug
 - » 5x Leitkegel (750 mm)
 - » 2x Leitkegelleuchte bzw. 2x Warnblitzleuchte
- ▶ Absicherung entlang des Fahrstreifens:
 - » weitere Leitkegel

Personaleinsatz:

mind. Staffel

Einsatzzweck:

- ▶ Erstabsicherung einer Einsatzstelle auf einer Straße ab 100 km/h
- ▶ Vorläufiger Fahrstreifeneinzug mit Leitkegel und Leitkegelleuchten
- ▶ Vorwarnung mit ca. 200 m Abstand

EINSATZ- UND PRÜFGRUNDSÄTZE



t1p.de/71f0i

MEDIENSAMMLUNG
Alle Unterlagen auf einen Blick



t1p.de/g1t2o

INSTRUKTIONSBLATT

Durchführung:

In der Erstphase des Einsatzes ist stets eine Vollsperrung zu prüfen!

Sicherheitshinweis:

Bei durchzuführenden Maßnahmen ist der fließende Verkehr permanent zu beobachten



1 Vorläufigen Fahrstreifeneinzug aufbauen

- ▶ Mit ersteintreffendem Fahrzeug bis zur Einsatzstelle vorfahren
- ▶ parallel zur Fahrtrichtung aufstellen - der Einsatzsituation angepasst
- ▶ Lenkung in Richtung der verkehrsabgewandten Seite einschlagen
- ▶ genaue Kilometrierung der Einsatzstelle an nachrückende Kräfte durchgeben
- ▶ Vorläufigen Fahrstreifeneinzug hinter dem Fahrzeug aufbauen
- ▶ ca. 50 m Länge zum Einzug des Fahrstreifens nutzen:
 - » 5x Leitkegel in gleichmäßigem Abstand positionieren
 - » mind. 2x Leitkegelleuchte bzw. 2x Warnblitzleuchte in gleichmäßigem Abstand auf die Leitkegel stecken

2 Vorwarnung aufbauen

- ▶ mit ca. 200 m Abstand zum ersteintreffenden Fahrzeug aufbauen
- ▶ Faltsignal und Warnblitzleuchte am rechten Rand des Seitenstreifens aufbauen

3 Absicherung entlang des Fahrstreifens aufbauen

- ▶ weitere Leitkegel in gleichmäßigem Abstand (Strich + Lücke) positionieren

