

## VERKEHRSABSICHERUNG

# Straße bis 100 km/h

**Aufbau** – Vorwarnung und Fahrstreifeneinzug mit VSA

### Material und Geräte:

- ▶ Persönliche Schutzausrüstung (PSA)
- ▶ ggf. erweiterte PSA (Warnweste)
- ▶ Für Vorwarnung:
  - » 2x Warnblitzleuchte bzw. 2x Kfz-Warnleuchte
  - » 2x Faltsignal bzw. 2x Kfz-Warndreieck
- ▶ Für Fahrstreifeneinzug:
  - » Feuerwehrfahrzeug mit VSA
- ▶ Absicherung entlang des Fahrstreifens:
  - » weitere Leitkegel

### Personaleinsatz:

mind. Staffel

### Einsatzzweck:

- ▶ Absicherung einer Einsatzstelle auf einer Straße bis 100 km/h, mit VSA
- ▶ Fahrstreifeneinzug mit Sicherungsfahrzeug mit VSA
- ▶ Vorwarnung beidseitig mit ca. 200 m Abstand

**EINSATZ- UND PRÜFGRUNDSÄTZE**



[t1p.de/71f0i](https://t1p.de/71f0i)

**MEDIENSAMMLUNG**  
Alle Unterlagen auf einen Blick



[t1p.de/g1t2o](https://t1p.de/g1t2o)

# INSTRUKTIONSBLATT

## Durchführung:

In der Erstphase des Einsatzes ist stets eine Vollsperrung zu prüfen!

### Sicherheitshinweis:

Bei durchzuführenden Maßnahmen ist der fließende Verkehr permanent zu beobachten

## 1 Fahrstreifeneinzug aufbauen

- ▶ Warntafel bereits während der Fahrt mittels Fernbedienung aufklappen und Blinkkreuz schalten
- ▶ Zugfahrzeug mit VSA mit ca. 25 m Abstand zur Einsatzstelle, parallel zur Fahrtrichtung auf dem betroffenen Fahrstreifen aufstellen
- ▶ Lenkung in Richtung der verkehrsabgewandten Seite einschlagen
- ▶ Zugfahrzeug nach Aufstellung verlassen, bleibt während Einsatz unbesetzt

Merkregel bei Straßen bis 100 km/h:

**Erlaubte Geschwindigkeit x 2 = Abstand der Vorwarnung**

Beispiel: 50 km/h erlaubt --> Vorwarnung beidseitig mit ca. 100 m Abstand zur Einsatzstelle

## 2 Vorwarnung aufbauen

- ▶ beidseitig mit ca. 200 m Abstand zur Einsatzstelle
- ▶ je Faltsignal und Warnblitzleuchte am rechten Fahrbahnrand aufbauen

## 3 Absicherung entlang des Fahrstreifens aufbauen

- ▶ beginnend ab Fahrzeugfront weitere Leitkegel in gleichmäßigem Abstand (z.B. „Strich + Lücke“) positionieren

